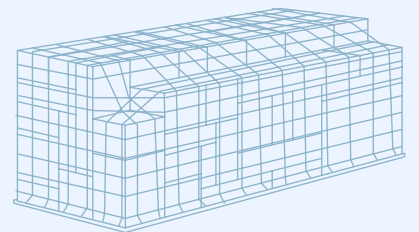
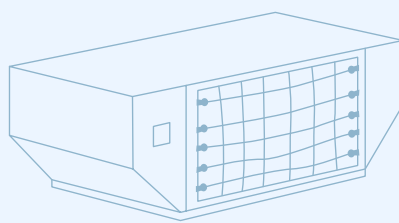
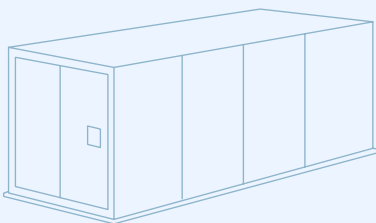
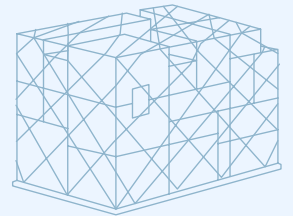
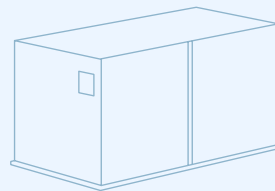
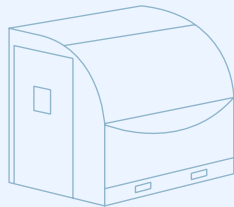
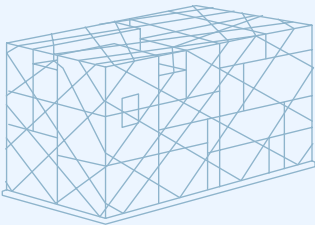
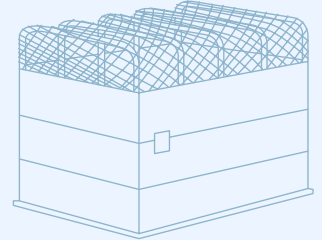
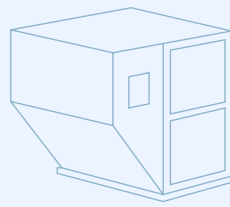
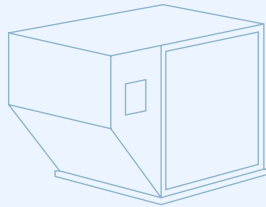
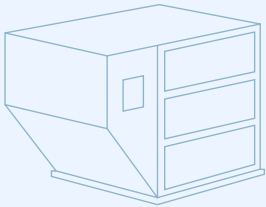
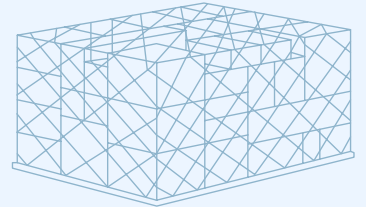
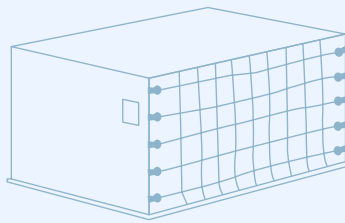
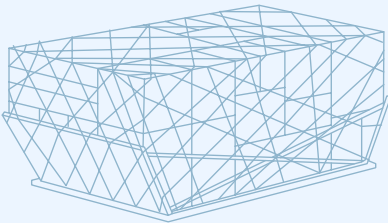
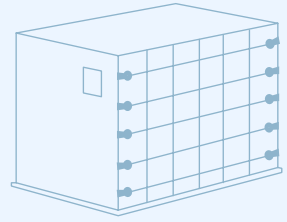
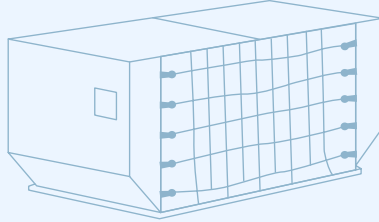
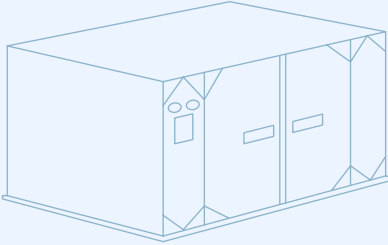
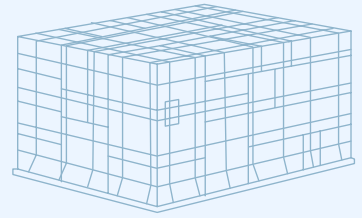
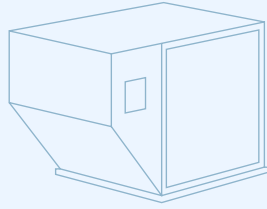
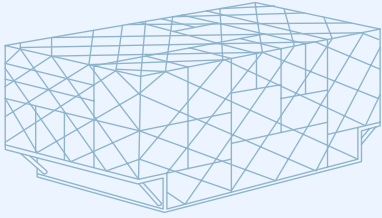


# OLICARGO

TRANSPORT & LOGISTICS



## Tipologia de Contentores **AÉREOS**

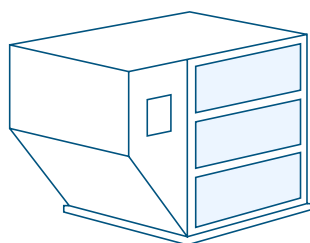


**Nome:**

**LD-1**

**Categoria:**

**Standard**



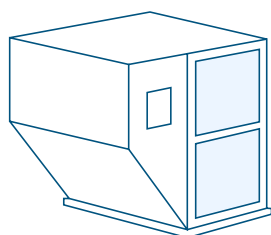
<b>Código ULD IATA</b>	AKC contoured container.
<b>Também conhecido</b>	AVC, AVD, AVK, AVJ e forkable AVY
<b>Classe</b>	Tipo 8
<b>Descrição</b>	Contentor do convés inferior de largura média com um lado angular. A porta pode ser em sólida ou em lona.
<b>Tipos de Avião</b>	B747, B767, B777, B787, MD-11 lower hold
<b>Abertura da Porta</b>	147 x 155 cm (58 x 61 in)
<b>Peso Bruto Máximo</b>	1,588 kg (3,501 lb)
<b>Tara</b>	70 a 170 kg (155 a 375 lb)
<b>AS1825 volume</b>	5.0 m <sup>3</sup> (175 ft <sup>3</sup> )
<b>Boeing volume</b>	5.0 m <sup>3</sup> (175 ft <sup>3</sup> )
<b>Comprimento</b>	233.7 cm (92 in)
<b>Largura</b>	153.4 cm (60.4 in)
<b>Altura</b>	162.6 cm (61.5 in)

**Nome:**

**LD-2**

**Categoria:**

**Standard**



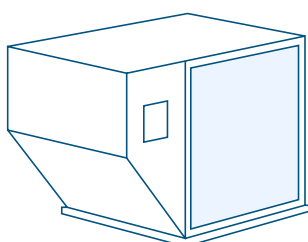
<b>Código ULD IATA</b>	DPE contoured container.
<b>Também conhecido</b>	APA, DPA, e forkable DPN
<b>Classe</b>	Tipo 8D
<b>Descrição</b>	Contentor do convés inferior de largura média com um lado angular. A porta pode ser em sólida ou em lona.
<b>Tipos de Avião</b>	B747, B767, B777, B787 lower hold
<b>Abertura da Porta</b>	112 x 152 cm (44 x 60 in)
<b>Peso Bruto Máximo</b>	1,225 kg (2,700 lb)
<b>Tara</b>	92 kg (203 lb)
<b>AS1825 volume</b>	3.5 m <sup>3</sup> (124 ft <sup>3</sup> )
<b>Boeing volume</b>	3.5 m <sup>3</sup> (124 ft <sup>3</sup> )
<b>Comprimento</b>	156.2 cm (61.5 in)
<b>Largura</b>	153.4 cm (60.4 in)
<b>Altura</b>	162.6 cm (64 in)

**Nome:**

**LD-3**

**Categoria:**

**Standard**



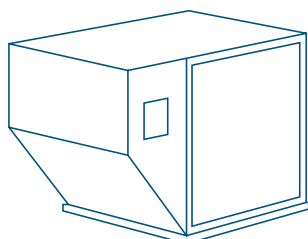
<b>Código ULD IATA</b>	AKE contoured container.
<b>Também conhecido</b>	AKE, AVA, AVB, AVC, AVK, DVA, DVE, DVP, XKS, XKG, e forkable AKN, AVN, DKN, DVN, e XKN
<b>Classe</b>	Tipo 8
<b>Descrição</b>	Contentor do convés inferior de largura média com um lado angular. A porta pode ser em sólida ou em lona.
<b>Tipos de Avião</b>	A300, A310, A330, A340, B747, B767, B777, B787, DC-10, MD-11 e L-1011
<b>Abertura da Porta</b>	147 x 155 cm (58 x 61 in)
<b>Peso Bruto Máximo</b>	1,588 kg (3,500 lb)
<b>Tara</b>	82 kg (181 lb)
<b>AS1825 volume</b>	4.5 m <sup>3</sup> (159 ft <sup>3</sup> )
<b>Comprimento</b>	200.7 cm (79 in)
<b>Largura</b>	153.4 cm (60.4 in)
<b>Altura</b>	162.6 cm (64 in)

**Nome:**

**LD-3 Reefer**

**Categoria:**

**Isotérmico**



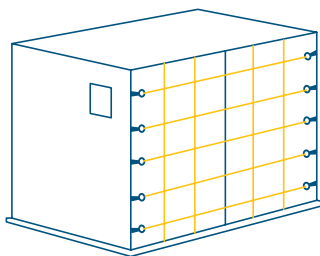
<b>Código ULD IATA</b>	RKN contoured cool container.
<b>Também conhecido</b>	RVN
<b>Classe</b>	Tipo 8
<b>Descrição</b>	Contentor isotérmico do convés inferior de largura média com uma extremidade angular e porta sólida.
<b>Tipos de Avião</b>	B747, B767, B777, B787, A330, DC-10, MD-11 lower hold
<b>Abertura da Porta</b>	137 x 140 cm (54 x 55 in)
<b>Peso Bruto Máximo</b>	1 588 kg (3 500 lb)
<b>Tara</b>	210 kg (463 lb)
<b>AS1825 volume</b>	4.5 m <sup>3</sup> (159 ft <sup>3</sup> ) mais o volume interno
<b>Comprimento</b>	200.7 cm (79 in)
<b>Largura</b>	153.4 cm (61.5 in)
<b>Altura</b>	162.6 cm (64 in)

Nome:

**LD-4**

Categoria:

**Standard**



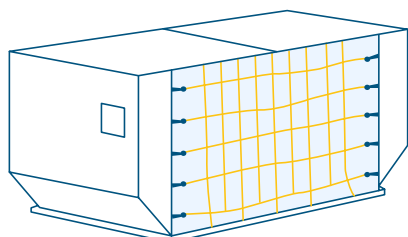
<b>Código ULD IATA</b>	ALP rectangular container.
<b>Também conhecido</b>	ALD, AWD, AWZ, DLP, e forkable ALB, ALC, AWB, e AWC
<b>Classe</b>	Tipo 8
<b>Descrição</b>	Contentor do convés inferior com largura total A porta é em lona com alças internas.
<b>Tipos de Avião</b>	B767, B777, B787 lower hold
<b>Abertura da Porta</b>	234 x 155 cm (92 x 61 in)
<b>Peso Bruto Máximo</b>	2,449 kg (5,399 lb)
<b>Tara</b>	120 kg (264 lb)
<b>AS1825 volume</b>	5.7 m <sup>3</sup>
<b>Boeing volume</b>	5.5 m <sup>3</sup> (195 ft <sup>3</sup> )
<b>Comprimento</b>	243.8 cm (96 in)
<b>Largura</b>	153.4 cm (60.4 in)
<b>Altura</b>	162.6 cm (64 in)

Nome:

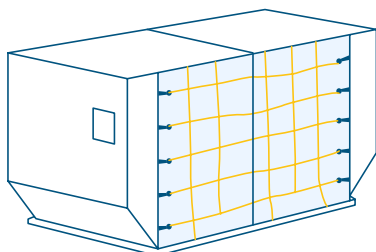
**LD-6**

Categoria:

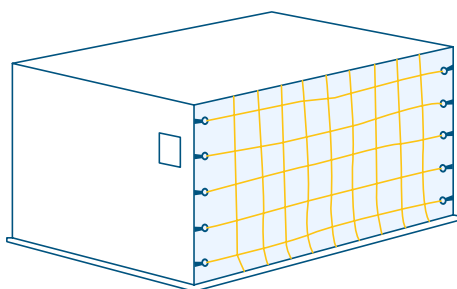
**Standard**



<b>Código ULD IATA</b>	ALF contoured container.
<b>Também conhecido</b>	AWA, AWF, e forkable AWC
<b>Classe</b>	Tipo 6W
<b>Descrição</b>	Contentor do convés inferior com largura total. A porta é em lona com alças internas.
<b>Tipos de Avião</b>	B747, B777, B787, DC-10, MD-11 lower hold
<b>Abertura da Porta</b>	305 x 152 cm (120 x 60 in)
<b>Peso Bruto Máximo</b>	3,175 kg (7,000 lb)
<b>Tara</b>	230 kg (507 lb)
<b>AS1825 volume</b>	9.1 m <sup>3</sup> (322 ft <sup>3</sup> )
<b>Boeing volume</b>	8.9 m <sup>3</sup> (316 ft <sup>3</sup> )
<b>Comprimento</b>	406.4 cm (160 in)
<b>Largura</b>	153.4 cm (60.4 in)
<b>Altura</b>	162.6 cm (64 in)

**Nome:**
**LD-8**
**Categoria:**
**Standard**


<b>Código ULD IATA</b>	DQF
<b>Também conhecido</b>	ALE, ALN, DLE, DLF, DQP, e MQP
<b>Classe</b>	Tipo 6A
<b>Descrição</b>	Contentor do convés inferior, com largura total, inclinado em ambas extremidades. A porta é em lona com tiras embutidas.
<b>Tipos de Avião</b>	B767, B787 lower hold
<b>Abertura da Porta</b>	234 x 157 cm (92 x 62 in)
<b>Peso Bruto Máximo</b>	2,450 kg (5,401 lb)
<b>Tara</b>	127 kg (280 lb)
<b>AS1825 volume</b>	7.1 m <sup>3</sup> (252 ft <sup>3</sup> )
<b>Boeing volume</b>	6.9 m <sup>3</sup> (245 ft <sup>3</sup> )
<b>Comprimento</b>	317.5 cm (125 in)
<b>Largura</b>	153.4 cm (60.4 in)
<b>Altura</b>	162.6 cm (64 in)

**Nome:**
**LD-9**
**Categoria:**
**Standard**


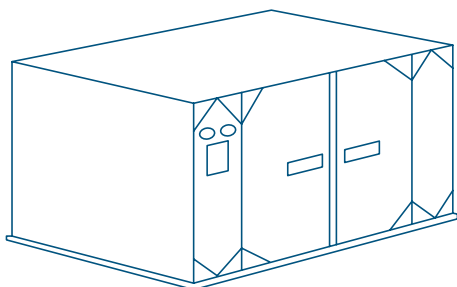
<b>Código ULD IATA</b>	AAP enclosed pallet on PIP base.
<b>Classe</b>	Tipo 5
<b>Descrição</b>	Contentor em alumínio de uso geral equipado com base PIP. A porta é em lona com tiras de rede embutidas.
<b>Tipos de Avião</b>	B747 F , B767, B777, B787, A300, A310, A330, A340, DC-10, L1011, MD-11 lower hold
<b>Abertura da Porta</b>	300 x 147 cm (118 x 58 in)
<b>Peso Bruto Máximo</b>	Convés Inferior 4,624 kg (10,194 lb) Convés Principal 6,000 kg (13,227 lb)
<b>Tara</b>	Porta em Lona 215 kg (473 lb) Porta Sólida 270 kg (595 lb)
<b>AS1825 volume</b>	10.8 m <sup>3</sup> (381 ft <sup>3</sup> )
<b>Boeing volume</b>	10.8 m <sup>3</sup> (381 ft <sup>3</sup> )
<b>Comprimento</b>	317.5 cm (125 in)
<b>Largura</b>	223.5 cm (88 in)
<b>Altura</b>	162.6 cm (64 in)

Nome:

## LD-9 Reefer

Categoria:

## Isotérmico



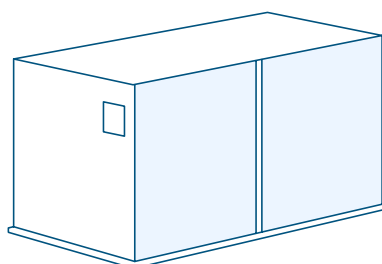
<b>Código ULD IATA</b>	RAP cool container on PIP base.
<b>Classe</b>	Tipo 5
<b>Descrição</b>	Contentor isotérmico com porta sólida.
<b>Tipos de Avião</b>	B767, B747, B777, B777, A340, A330 747, 787, DC-10, MD-11 lower hold
<b>Abertura da Porta</b>	216 x 147 cm (85 x 58 in)
<b>Peso Bruto Máximo</b>	Lower hold 4,626 kg (10,198 lb)
<b>Tara</b>	400 kg (882 lb)
<b>Comprimento</b>	317,5 cm (125 in)
<b>Largura</b>	223,5 cm (88 in)
<b>Altura</b>	162,6 cm (64 in)

Nome:

## LD-11

Categoria:

## Standard ou Isotérmico



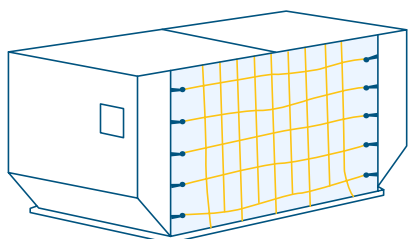
<b>Código ULD IATA</b>	ALP contentor retangular.
<b>Também conhecido</b>	ALD, AW2, AWB, AWD, AWZ, DLP, DWB, e MWB. Refrigerated version: RWB, RWD, e RWZ
<b>Classe</b>	Tipo 6
<b>Descrição</b>	Contentor do convés inferior, com largura total. A porta é em lona. O poste central é móvel por forma a facilitar o carregamento. A versão refrigerada tem uma porta sólida.
<b>Tipos de Avião</b>	B747, B777, B787, DC-10, MD-11 lower hold
<b>Abertura da Porta</b>	305 x 155 cm (120 x 61 in)
<b>Peso Bruto Máximo</b>	3,176 kg (7,002 lb)
<b>Tara</b>	185 kg (408 lb)
<b>AS1825 volume</b>	7.4 m <sup>3</sup> (262 ft <sup>3</sup> )
<b>Boeing volume</b>	7.2 m <sup>3</sup> (256 ft <sup>3</sup> )
<b>Comprimento</b>	317.5 cm (125 in)
<b>Largura</b>	153.4 cm (60.4 in)
<b>Altura</b>	162.6 cm (64 in)

Nome:

**LD-26**

Categoria:

**Standard**



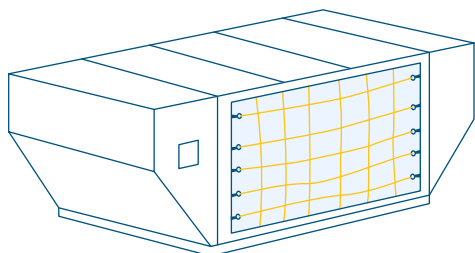
<b>Código ULD IATA</b>	AAF contoured container on P1P base.
<b>Classe</b>	Tipo 5
<b>Descrição</b>	Contentor do convés inferior com largura total e extremidades angulares. A porta é em lona com tiras de rede embutidas.
<b>Tipos de Avião</b>	B747, B777, B787, DC-10, MD-11 lower hold
<b>Abertura da Porta</b>	305 x 152 cm (120 x 60 in)
<b>Peso Bruto Máximo</b>	6,033 kg (13,300 lb)
<b>Tara</b>	250 kg (551 lb)
<b>AS1825 volume</b>	13.3 m <sup>3</sup> (470 ft <sup>3</sup> )
<b>Comprimento</b>	406.4 cm (160 in)
<b>Largura</b>	223.5 cm (88 in)
<b>Altura</b>	162.6 cm (64 in)

Nome:

**LD-29**

Categoria:

**Standard**



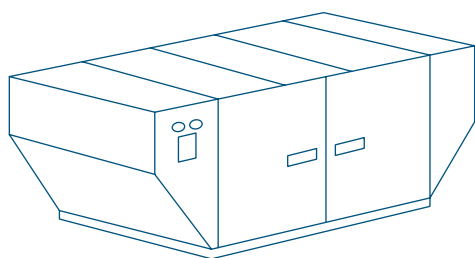
<b>Código ULD IATA</b>	AAU contoured container on P1P base.
<b>Classe</b>	Tipo 5
<b>Descrição</b>	Contentor do convés inferior com largura total e extremidades angulares. A porta é em lona com tiras de rede embutidas.
<b>Tipos de Avião</b>	B747 lower hold
<b>Abertura da Porta</b>	300 x 152 cm (118 x 60 in)
<b>Peso Bruto Máximo</b>	6,033 kg (13,300 lb)
<b>Tara</b>	265 kg (584 lb)
<b>AS1825 volume</b>	14.4 m <sup>3</sup> (510 ft <sup>3</sup> )
<b>Comprimento</b>	472.4 cm (186 in)
<b>Largura</b>	223.5 cm (88 in)
<b>Altura</b>	162.6cm (64 in)

Nome:

## LD-29 Reefer

Categoria:

## Isotérmico



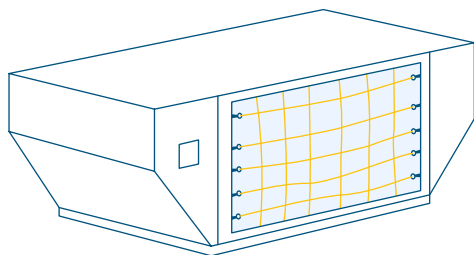
<b>Código ULD IATA</b>	RAU contoured cool container on P1P base.
<b>Classe</b>	Tipo 5
<b>Descrição</b>	Contentor do convés inferior com largura total e extremidades angulares. É a versão refrigerada do AAU e tem a porta sólida.
<b>Tipos de Avião</b>	B747 lower hold
<b>Abertura da Porta</b>	300 x 152 cm (118 x 60 in)
<b>Peso Bruto Máximo</b>	6,033 kg (13,300 lb)
<b>Tara</b>	450 kg (992 lb)
<b>Internal Volume</b>	11.1 m <sup>3</sup> (392 ft <sup>3</sup> )
<b>Comprimento</b>	472.4 cm (186 in)
<b>Largura</b>	223.5 cm (88 in)
<b>Altura</b>	162.6 cm (64 in)

Nome:

## LD-39

Categoria:

## Standard



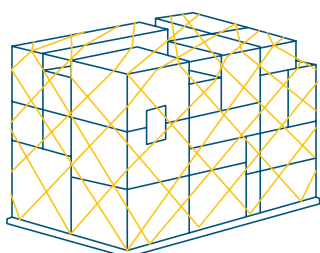
<b>Código ULD IATA</b>	AMU contoured container on P6P base.
<b>Classe</b>	Tipo 2BG
<b>Descrição</b>	Contentor do convés inferior com largura total e extremidades angulares. A porta é em lona com tiras de rede embutidas.
<b>Tipos de Avião</b>	B747 lower hold
<b>Abertura da Porta</b>	305 x 152 cm (120 x 60 in)
<b>Peso Bruto Máximo</b>	5,035 kg (11,100 lb)
<b>Tara</b>	290 kg (639 lb)
<b>AS1825 volume</b>	15.9 m <sup>3</sup> (560 ft <sup>3</sup> )
<b>Comprimento</b>	472.4 cm (186 in)
<b>Largura</b>	243.8 cm (96 in)
<b>Altura</b>	162.6 cm (64 in)

**Nome:**

## PNA Half Pallet

**Categoria:**

## Paletes



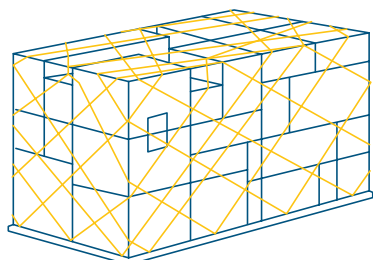
<b>Código ULD IATA</b>	PNA 767 half pallet with net
<b>Também conhecido</b>	PQP, FQF e PPC
<b>Classe</b>	Tipo 8
<b>Descrição</b>	Meia paleta projetada para se adaptar ao convés inferior do B767.
<b>Tipos de Avião</b>	B767, B787 lower hold
<b>Peso Bruto Máximo</b>	2,449 kg (5,399 lb)
<b>Tara</b>	83 kg (183 lb)
<b>AS1825 volume</b>	5.5 m <sup>3</sup> (194 ft <sup>3</sup> )
<b>Comprimento</b>	243.8 cm (96 in)
<b>Largura</b>	156.2 cm (61.5 in)
<b>Altura</b>	162.6 cm (64 in)

**Nome:**

## PLA Half Pallet

**Categoria:**

## Paletes



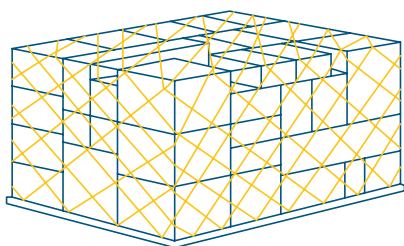
<b>Código ULD IATA</b>	PLA half pallet with net.
<b>Também conhecido</b>	PLB, FLA, P9A, P9B, P9P, P9R, e P9S
<b>Classe</b>	Tipo 6
<b>Descrição</b>	Meia paleta é projetada para se adaptar ao convés inferior e ao principal.
<b>Tipos de Avião</b>	B747, B777, B787 lower hold; B707F, B727F, B737F main deck with contoured load.
<b>Peso Bruto Máximo</b>	3,175 kg (6,999 lb)
<b>Tara</b>	91 kg (200 lb)
<b>AS1825 volume</b>	7.1 m <sup>3</sup> (250 ft <sup>3</sup> )
<b>Comprimento</b>	153.4 cm (60.4 in)
<b>Largura</b>	317.5 cm (125 in)
<b>Altura</b>	162.6 cm (64 in)

Nome:

**LD-7**

Categoria:

**Paletes**



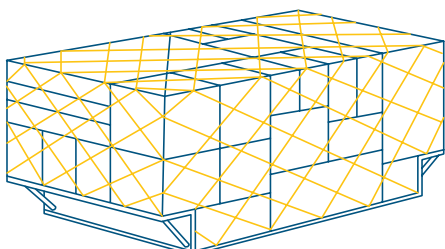
<b>Código ULD IATA</b>	PIP flat pallet with net.
<b>Também conhecido</b>	PAA, PAG, PAJ, PAP, PAX, P1A, PIC, PID, e PIG
<b>Classe</b>	Tipo 5
<b>Descrição</b>	Paleta universal de uso geral adaptável ao convés inferior e convés principal.
<b>Tipos de Avião</b>	B747F, B747, B777, A340, A330
<b>Peso Bruto Máximo</b>	4,626 kg (10,198 lb)
<b>Tara</b>	105 kg (231 lb)
<b>AS1825 volume</b>	10.5 m <sup>3</sup> (370 ft <sup>3</sup> )
<b>Boeing volume</b>	8.9 m <sup>3</sup> (316 ft <sup>3</sup> )
<b>Comprimento</b>	317.5 cm (125 in)
<b>Largura</b>	223.5 cm (88 in)
<b>Altura</b>	162.6 cm (64 in)

Nome:

**LD-7 com extensões laterais**

Categoria:

**Paletes**



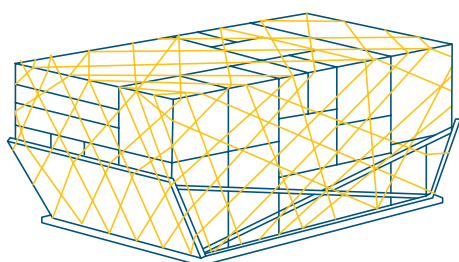
<b>Código ULD IATA</b>	PAD PIP com extensões laterais e rede.
<b>Também conhecido</b>	PAX e PIX
<b>Classe</b>	Tipo 5
<b>Descrição</b>	Base PIP com extensões laterais para balanço.
<b>Tipos de Avião</b>	B747, B777, B787, DC-10, MD-11 lower holds
<b>Peso Bruto Máximo</b>	5,000 kg (11,023 lb)
<b>Tara</b>	152 kg (335 lb)
<b>AS1825 volume</b>	14.0 m <sup>3</sup> (495 ft <sup>3</sup> )
<b>Comprimento</b>	406.4 cm (160 in)
<b>Largura</b>	223.5 cm (88 in)
<b>Altura</b>	162.6 cm (64 in)

**Nome:**

## LD-7 com extensões laterais fixas e rede

**Categoria:**

### Paletes



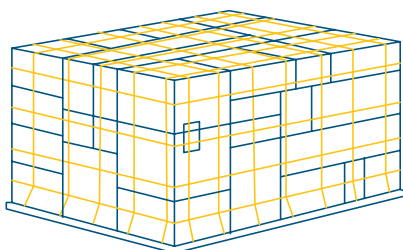
<b>Código ULD IATA</b>	XAW P1P pallet com extensões laterais fixas e rede.
<b>Classe</b>	Tipo 5
<b>Descrição</b>	Base P1P com extensões laterais para balanço.
<b>Tipos de Avião</b>	B747, B777, B787, DC-10, MD-11 lower holds.
<b>Peso Bruto Máximo</b>	5,000 kg (11,023 lb)
<b>Tara</b>	170 kg (375 lb)
<b>AS1825 volume</b>	14.0 m <sup>3</sup> (495 ft <sup>3</sup> )
<b>Comprimento</b>	406.4 cm (160 in)
<b>Largura</b>	223.5 cm (88 in)
<b>Altura</b>	162.6 cm (64 in)

**Nome:**

## PMC/P6P Pallet

**Categoria:**

### Paletes



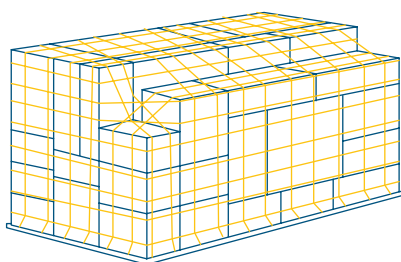
<b>Código ULD IATA</b>	P6P 10-ft flat pallet with net.
<b>Classe</b>	Tipo 2BG
<b>Descrição</b>	Paleta universal de uso geral adaptável ao convés inferior e convés principal.
<b>Tipos de Avião</b>	B747, B767, B777, B787, DC-10, MD-11
<b>Tara</b>	120 kg (265 lb)
<b>AS1825 volume</b>	H 162.6 cm (64 in), 11.5 m <sup>3</sup> (407 ft <sup>3</sup> ) H 243.8 cm (96 in), 17.0 m <sup>3</sup> (600 ft <sup>3</sup> ) H 299.7 cm (118 in), 21.2 m <sup>3</sup> (750 ft <sup>3</sup> )
<b>Boeing volume</b>	H 162.2 cm (64 in), 11.7 m <sup>3</sup> (415 ft <sup>3</sup> ) H 243.8 cm (96 in), 17.0 m <sup>3</sup> (600 ft <sup>3</sup> ) H 299.7 cm (118 in), 21.2 m <sup>3</sup> (750 ft <sup>3</sup> )
<b>Comprimento</b>	317.5 cm (125 in)
<b>Largura</b>	243.8 cm (96 in)
<b>Altura</b>	162.6 cm até 229.7 cm (64 in to 118 in)

Nome:

**MDP**

Categoria:

**Paletes**



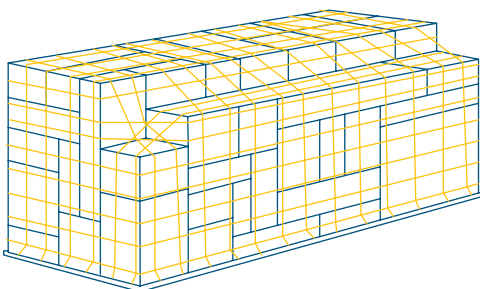
<b>Código ULD IATA</b>	PRA 16-ft pallet with net.
<b>Também conhecido</b>	PMA, P4A, P4M, e PZA
<b>Classe</b>	Tipo 1P
<b>Descrição</b>	Paleta do convés principal com rede.
<b>Tipos de Avião</b>	B747F, B747 Combi, B777F
<b>Peso Bruto Máximo</b>	11,300 kg (24,911 lb)
<b>Tara</b>	410 kg (904 lb)
<b>AS1825 volume</b>	27.6 m <sup>3</sup> (974 ft <sup>3</sup> )
<b>Comprimento</b>	497.8 cm (196 in)
<b>Largura</b>	243.8 cm (96 in)
<b>Altura</b>	243.8 cm (96 in)

Nome:

**M-6**

Categoria:

**Paletes**



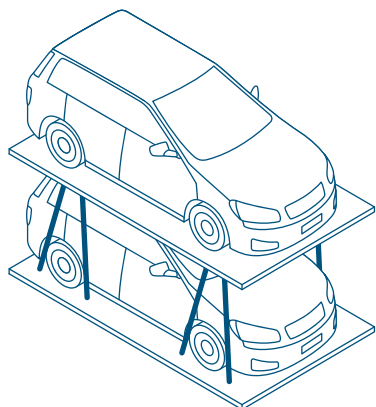
<b>Código ULD IATA</b>	PGA 20-ft flat pallet with net
<b>Também conhecido</b>	PGA, PGE, PGF, PSA, PSG, P7E, P7F, e P7G
<b>Classe</b>	Tipo 1
<b>Descrição</b>	Paleta do convés principal.
<b>Tipos de Avião</b>	B747 F, B747 Combi, 777F
<b>Peso Bruto Máximo</b>	11,340 kg (25,000 lb)
<b>Tara</b>	500 kg (1,102 lb)
<b>AS1825 volume</b>	33.7 m <sup>3</sup> (1,190 ft <sup>3</sup> )
<b>Comprimento</b>	605.8 cm (238.5 in)
<b>Largura</b>	243.8 cm (96 in)
<b>Altura</b>	243.8 cm (96 in)

**Nome:**

# M-6 Twin Car Rack

**Categoria:**

## Paletes



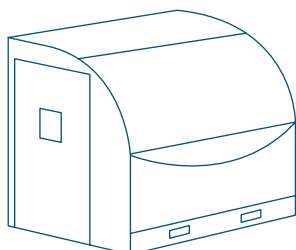
<b>Código ULD IATA</b>	PRA 16-ft flat pallet with twin car racks as VRA.
<b>Também conhecido</b>	PMA, P4A, P4M, e PZA
<b>Classe</b>	Tipo 1P
<b>Descrição</b>	Paleta do convés principal com especial capacidade de adaptação a carros com rack no teto.
<b>Tipos de Avião</b>	B747F, B747 Combi, B777F (center loading only)
<b>Peso Bruto Máximo</b>	8,900 kg (19,621 lb), vehicle for upper rack must not exceed 1,800 kg (3,968 lb)
<b>Tara</b>	400 kg (882 lb)
<b>Peso suportado pelo carro</b>	130 kg (286 lb) per pair
<b>Nota</b>	O mesmo sistema está disponível para veículos mais longos, através das paletes de 20 pés. O único aumento no peso é a tara da paleta [500 kg (1,102 lb)].
<b>Comprimento</b>	497.8 cm (196 in)
<b>Largura</b>	243.8 cm (96 in)

**Nome:**

# Demi

**Categoria:**

## Paletes



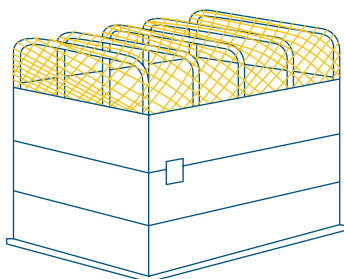
<b>Código ULD IATA</b>	AYY contoured container on half pallet base
<b>Classe</b>	Tipo 7
<b>Descrição</b>	Contêntor do convés principal com meia largura e contorno externo arredondado.
<b>Tipos de Avião</b>	B727F, B737F, B757F main deck, B747F, B767F, B777F, DC-10F, MD-11F main deck
<b>Peso Bruto Máximo</b>	3,016 kg (6,649 lb)
<b>Tara</b>	80 kg (176 lb)
<b>AS1825 volume</b>	5.8 m <sup>3</sup> (206 ft <sup>3</sup> )
<b>Comprimento</b>	223.5 cm (88 in)
<b>Largura</b>	157.5 cm (62 in)
<b>Altura</b>	200.7 cm (79 in)

**Nome:**

## Tipo A Pen

**Categoria:**

## Animais Vivos



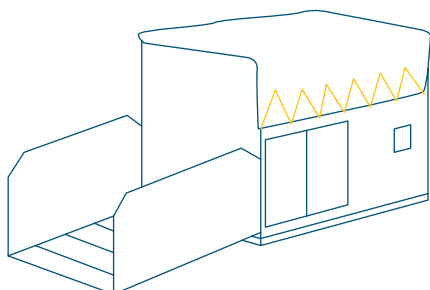
<b>Código ULD IATA</b>	KMA sheep e goat pens on P1P base with net.
<b>Classe</b>	Tipo 3
<b>Descrição</b>	Contentor de três andares adaptado ao transporte de cabras e ovelhas.
<b>Tipos de Avião</b>	Main deck 747F, 767F, 777F, DC-10F, MD-11F
<b>Tara</b>	Três andares, 610 kg (1,344 lb)
<b>AS1825 volume</b>	15.9 m <sup>3</sup> (560 ft <sup>3</sup> )
<b>Comprimento</b>	317.5 cm (125 in)
<b>Largura</b>	223.5 cm (88 in)
<b>Altura</b>	243.8 cm (96 in)

**Nome:**

## HMA stall

**Categoria:**

## Animais Vivos



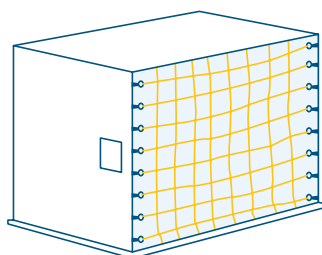
<b>Código ULD IATA</b>	HMA horse box on P6P pallet base
<b>Classe</b>	Tipo 2
<b>Descrição</b>	Contentor com base de alumínio, à prova de ruído, com espuma de poliéster entre os painéis laterais. Piso antiderrapante, divisórias removíveis e adaptáveis para 1 a 3 cavalos. Teto coberto. Porta frontal e traseira com rampa. Teto em lona ou alumínio.
<b>Tipos de Avião</b>	B747F, B767F, B777F, DC-10F, MD-11F
<b>Peso Bruto Máximo</b>	3,500 kg (7,716 lb)
<b>Tara</b>	1,310 kg (2,888 lb)
<b>Comprimento</b>	317.5 cm (125 in)
<b>Largura</b>	243.8 cm (96 in)
<b>Altura</b>	238.8 cm (94 in)

Nome:

**M-1**

Categoria:

**Standard e  
Segurança**



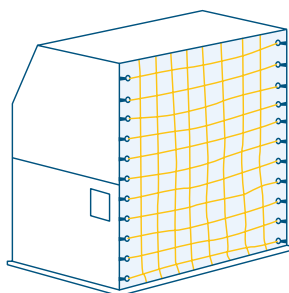
<b>Código ULD IATA</b>	AMA rectangular container on P6P base
<b>Também conhecido</b>	AMF, AMG, AMK, AMP, AQA, AQD, e AQ6
<b>Classe</b>	Tipo 2
<b>Descrição</b>	Contentor do convés principal. A porta é em lona com tiras de rede embutidas.
<b>Tipos de Avião</b>	B 747F, B747 Combi, B 777F center loading only
<b>Peso Bruto Máximo</b>	6,804 kg (15,000 lb)
<b>Tara</b>	350 kg (772 lb)
<b>AS1825 volume</b>	17.6 m <sup>3</sup> (623 ft <sup>3</sup> )
<b>Comprimento</b>	317.5 (125 in)
<b>Largura</b>	243.8 (96 in)
<b>Altura</b>	229.7 (118)

Nome:

**M1H**

Categoria:

**Standard**



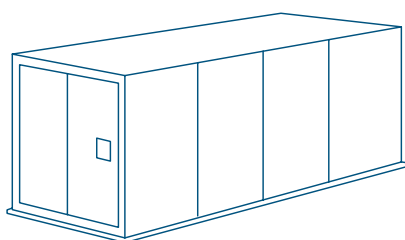
<b>Código ULD IATA</b>	AGA 20-ft box container.
<b>Classe</b>	Tipo 2H
<b>Descrição</b>	Contentor do convés principal com contorno na parte superior. A porta é em lona com tiras de rede embutidas.
<b>Tipos de Avião</b>	B747F, B747 Combi 777F center loading only
<b>Peso Bruto Máximo</b>	6,800 kg (14,491 lb)
<b>Tara</b>	370 kg (816 lb)
<b>AS1825 volume</b>	21.2 m <sup>3</sup> (750 ft <sup>3</sup> )
<b>Comprimento</b>	317.5 cm (125 in)
<b>Largura</b>	243.8 cm (96 in)
<b>Altura</b>	229.7 cm (118 in)

**Nome:**

**M-2**

**Categoria:**

**Standard**



<b>Código ULD IATA</b>	AGA 20-ft box container.
<b>Também conhecido</b>	ASE
<b>Classe</b>	Tipo 1
<b>Descrição</b>	Palete do convés principal com porta em alumínio.
<b>Tipos de Avião</b>	B747F, B747 Combi (243.8 cm) B777F center loading only 238.5 in
<b>Peso Bruto Máximo</b>	11,340 kg (25,000 lb)
<b>Tara</b>	1,000 kg (2,204 lb)
<b>AS1825 volume</b>	33.7 m <sup>3</sup> (1,190 ft <sup>3</sup> )
<b>Comprimento</b>	605.8 cm (238.5 in)
<b>Largura</b>	243.8 cm ( 96 in)
<b>Altura</b>	243.8 cm (96 in)

**NOTA:**

Os conteúdos acima transcritos foram baseados e adaptados de acordo com as seguintes fontes:

SeaRates. (s.d). Uld Container Types. Consultado em:

<https://www.searates.com/reference/uld/>

Noatum Logistics. (s.d). Container Type Air Standard. Consultado em:

<https://www.noatumlogistics.com/air-containers-standard/>

Gainholder. (s.d). Tipos e Dimensões ULD. Consultado em:

<https://gainholder.com/ferramentas/ulds>

Pista 73. (s.d). Pallets and Containers. Consultado em:

[https://cdn.pista73.com/media/2010/11/Contentores\\_Paletes.pdf](https://cdn.pista73.com/media/2010/11/Contentores_Paletes.pdf)